

visit  
**MONACO**  
PRINCIPATO



Consolato Onorario  
del Principato di Monaco  
a Venezia



Con il sostegno di:



**BNL-BNP PARIBAS**  
**PRIVATE BANKING**

# VIII TROFEO PRINCIPATO DI MONACO

*le Vele d'Epoca in laguna*

**COPPA BNL BNP PARIBAS PRIVATE BANKING &  
WEALTH MANAGEMENT**

**25-27 giugno 2021**

## **BANDO DI REGATA**

Con il patrocinio dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca



Un ringraziamento particolare a:



## **1. ORGANIZZAZIONE**

La regata, promossa dal Consolato del Principato di Monaco a Venezia, dalla Direzione del Turismo e Congressi del Principato di Monaco a Milano, organizzata dallo YC VENEZIA in collaborazione con IL PORTODIMARE e con il patrocinio dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (A.I.V.E.) si svolgerà il 26 e il 27 giugno 2021 a Venezia.

*Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserauti partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.*

La segreteria delle regate sarà aperta il giorno **25 giugno dalle ore 10.00 alle ore 17.00** presso lo Yacht Club all'Arsenale di Venezia Tel. +39 3404728658 mail: info@ycveneziam.com

## **2. LUOGO DELLE REGATE**

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Lido di Venezia, nel campo di regata permanente e gli yachts partecipanti saranno ormeggiati negli spazi acquei dell'Arsenale di Venezia.

## **3. PROGRAMMA**

- Venerdì 25 giugno 2021:** registrazioni, controlli di stazza e ispezioni.
- Sabato 26 giugno 2021: ore 9.30 briefing.**
- Regata con **Segnale di Avviso** alle ore **12.00.**
- Domenica 27 giugno 2021:**
- Veleggiata in Bacino San Marco.
- Regata e cerimonia di premiazione.

## **4. COMUNICATI**

Il Comitato di Regata comunicherà l'ora di partenza della regata del giorno 27 giugno, dandone comunicazione entro le ore 19.00 del giorno precedente, mediante avviso pubblicato on line nel sito dello YCVenezia [www: yachtclubveneziam.com](http://www.yachtclubveneziam.com) e/o inviato al vostro cellulare. In assenza di tale comunicazione l'orario del **Segnale di Avviso** resterà invariato.

**Verrà attivata una comunicazione elettronica con i concorrenti che abbiano fornito un indirizzo e-mail e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi WhatsApp.**

E' responsabilità del concorrente fornire alla segreteria indirizzo e-mail e numero di cellulare per abilitare le notifiche, ed accertarsi del corretto funzionamento dei propri dispositivi.

## **5. AMMISSIONE**

Saranno ammessi al VIII Trofeo Principato di Monaco Le Vele d'Epoca in Laguna:

- Tutti gli yachts che abbiano i requisiti per essere inclusi nelle categorie “Yachts d’epoca” e loro repliche e “Yachts classici” e loro repliche, secondo gli articoli 2.3 e 3.3 del “Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d’Epoca e Classici - CIM 2018-2021”,
- Gli yachts varati dopo il 31 dicembre 1975, che abbiano lo scafo in legno o metallo lunghi almeno m.7.50 attribuibili alla categoria “Spirit of Tradition” a giudizio di una commissione fiduciaria del CIM, potranno utilizzare il Rating ORC Club
- Le imbarcazioni da diporto tradizionali costruite in legno a giudizio di una commissione fiduciaria del CIM, la cui decisione non sarà suscettibile di impugnazione.

## **6. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni potranno essere effettuate inviando alla segreteria di regata a info@ycveneziam.com entro il giorno 21 giugno 2021 l’allegato modulo, con il pagamento della tassa d’iscrizione e la consegna di copia del certificato di stazza C.I.M oppure direttamente presso la Segreteria di Regata, all’Arsenale di Venezia.

Il pagamento può anche essere effettuato tramite assegno italiano intestato a Yacht Club Venezia SSD a RL o bonifico bancario sul conto: IBAN IT09 F030690211710000 0013 955 INTESA SAN PAOLO

**Le iscrizioni tardive** potranno essere eventualmente accettate con un aumento del 20% della relativa tassa, **ma in tal caso l’ormeggio in banchina non sarà garantito.**

Le iscrizioni dovranno essere completate al più tardi **entro le ore 18.00 del 25 giugno** con la consegna dei seguenti documenti:

- lista dell’equipaggio corredata delle tessere FIV in corso di validità per gli italiani e di quelle della rispettiva autorità sportiva per gli altri;
- certificato di stazza (anche in fotocopia);
- dichiarazione delle vele che saranno usate in regata (da redigersi sull’apposito modulo);
- certificato o attestato di assicurazione da cui risulti che la copertura assicurativa è operante anche nel corso delle competizioni veliche, che il premio è stato versato e che il capitale assicurato ai fini della responsabilità civile non è inferiore a € 1.500.000.

La tassa di iscrizione è fissata in:

- € 100 per Yacht con lunghezza di scafo inferiore a 10 metri;
- € 140 per Yacht con lunghezza di scafo compresa tra 10 e 14 metri;
- € 170 per Yacht con lunghezza di scafo superiore a 14 metri.

La tassa di iscrizione è comprensiva dei costi di ormeggio per i giorni dal 24 al 28 giugno e di quant’altro sia connesso alle Regate.

**Per ragioni organizzative, le iscrizioni saranno accettate fino al raggiungimento delle 30 imbarcazioni. Dopo tale numero, le imbarcazioni che si iscriveranno potranno partecipare unicamente alle sole regate.**

## **7. REGOLAMENTI**

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento di Regata WS 2017-2020 con le prescrizioni FIV;
- il Regolamento per la stazza e le regate degli Yachts d'Epoca e Classici - CIM 2018-21;
- Il presente Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata.

**[DP NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

A parziale modifica della regola WS 63.7 in caso di conflitto tra i regolamenti avranno prevalenza nell'ordine:

- Bando di Regata,
- Eventuali comunicazioni del Comitato di Regata e della Giuria,
- Istruzioni di Regata.

## **8. CATEGORIA E TIPO DELLE REGATE**

Secondo la Normativa 20 WS le regate saranno di categoria C.

Non è inoltre ammessa nessuna forma di pubblicità individuale anche durante la permanenza degli yachts all'ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara.

Con riferimento all'articolo 18 del citato “Regolamento CIM 2018-2021” le regate saranno, invece, di tipo C.

## **9. PERCORSI**

I percorsi saranno geometrici o costieri e saranno definiti nelle Istruzioni di Regata.

## **10. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria delle Regate dalle ore 9.00 del 25 Giugno 2021 e pubblicate nel sito dello YCVenezia. [www.yachtclubvenezia.it](http://www.yachtclubvenezia.it)

## **11. CERTIFICATI DI STAZZA**

Gli yachts d'epoca e classici dovranno avere un certificato di stazza CIM valido per il 2021. Lo yacht che ne fosse privo dovrà farne richiesta all'AIVE entro il **10 giugno 2021**.

## **12. ISPEZIONI DI STAZZA E DELLE DOTAZIONI**

Dal 27 giugno e fino alla conclusione delle regate potranno essere fatte ispezioni sugli yachts partecipanti per controlli di stazza, dell'equipaggiamento e delle dotazioni.

### **13 CATEGORIE E CLASSI**

In ottemperanza a quanto stabilito nell'articolo 17 del citato "Regolamento CIM 2018-2021" gli yachts saranno suddivisi nelle seguenti categorie e classi:

- Yacht d'Epoca;
- Yacht Classici;
- Spirit of Tradition;
- Imbarcazioni da diporto tradizionali (v. punto 4).

### **14. TEMPI COMPENSATI E CLASSIFICHE**

Il tempo compensato degli yachts d'epoca e classici sarà calcolato per ciascuna prova secondo l'articolo 9 del citato *Regolamento CIM 2018-2021* e le classifiche saranno redatte per ognuno dei gruppi nei quali saranno stati eventualmente suddivisi gli yachts.

Il tempo compensato degli yachts "Spirit of Tradition" sarà calcolato in base al certificato ORC Club.

Tutti gli altri yachts correranno in tempo reale.

Il punteggio sarà per tutti quello minimo.

### **15. PREMI**

Saranno premiati i primi tre di ogni classe.

### **16. COPPA AIVE DELL'ADRIATICO**

I risultati delle singole regate del raduno "VIII Trofeo Principato di Monaco a Venezia Le Vele d'Epoca in Laguna" sono validi per l'assegnazione della Coppa AIVE dell'Adriatico secondo il

Il Bando e il Regolamento di essa. (cfr. [www.aive-yachts.org](http://www.aive-yachts.org)).

### **17. EVENTI COLLATERALI**

Il programma degli eventi sociali sarà allegato alle Istruzioni di Regata.

## MODULO D'ISCRIZIONE – ENTRY FORM

Nome Yacht/Yacht name \_\_\_\_\_ Club \_\_\_\_\_ Anno/Year\_

N. velico /Sail number \_\_\_\_\_ LFT/Overall length m \_\_\_\_\_ Largh./Beam \_\_\_\_\_

Pescaggio/Draught \_\_\_\_\_ Armamento – Rig \_\_\_\_\_ N. membri equipaggio. /N. of crew members \_

### ARMATORE / OWNER

Nome e Cognome/Name and surname \_\_\_\_\_ N. tessera FIV/N° of licence \_\_\_\_\_

Indirizzo/Address \_\_\_\_\_ Cap/Postcode \_\_\_\_\_ Nazione /Country \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Cell/Mob. \_\_\_\_\_ Socio A.I.V.E. SI  NO  e-mail \_\_\_\_\_

### Circolo di Appartenenza Comandante /Captain

Nome e Cognome/Name and surname \_\_\_\_\_ N° tessera FIV/N° of licence \_\_\_\_\_

Indirizzo/Address \_\_\_\_\_ Cap/Postcode \_\_\_\_\_ Nazione /Country \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ Cell/Mob. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

### ASSICURAZIONE/INSURANCE

Compagnia Assicuratrice e N° del contratto/ Insurance Comp. & N. of contract :

La tassa di iscrizione è pagabile anche con bonifico bancario IBAN IT09 F030690211710000 0013 955 INTESA SAN PAOLO , oppure entro il 24 giugno direttamente presso la Segreteria di Regata, presso il Marina Sant'Elena a Venezia, con assegno su banca italiana.

*The payment of the registration fee can be also performed either by bank transfer to IBAN IT09 F030690211710000 0013 955 INTESA SAN PAOLO or within June the 24<sup>th</sup> at the Regatta Secretariat in Venice.*

### **DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' – DECLARATION OF RESPONSIBILITY**

Preso visione della regola 4 del Regolamento ISAF e dell'articolo 26 del regolamento C.I.M. il sottoscritto dichiara di sottostarvi integralmente./Having read the rule 4 of the ISAF Racing Rules of Sailing and article 26 of the C.I.M.. Rules, the undersigned declares that will be entirely subject to it.

Il sottoscritto accetta irrevocabilmente che, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, la regata possa essere annullata per condizioni meteo avverse o scarso numero di iscritti/ The undersigned irrevocably agree that, to exclusive judgment of the Organizing Committee, the regatta will be canceled for bad weather conditions or low number of registered boats.

Data – Date \_\_\_\_\_ Firma – Signature \_\_\_\_\_

## MODULO DI ISCRIZIONE

Io sottoscritto.....Armatore e/o skipper, chiedo di iscrivere

lo yacht.....Numero velico...

Circolo di appartenenza..... Tessera FIV.....

Tipo imbarcazione.....progettista.....

**BARCA D'EPOCA** ..... **BARCA CLASSICA APM**.....

**SPIRIT OF TRADITION**.....**ORC CLUB** .....

**E mail**.....

indirizzo: cap.....città.....via.....tel.....

Sono/non sono in possesso di regolare licenza d'uso di pubblicità rilasciata dalla FIV.....

Accludo la copia del certificato di stazza.....

Accludo la copia dell'Assicurazione R.C.....

**Indirizzo telefonico durante il Campionato.....e mail.....**

**Dichiaro che l'equipaggio è così composto:**

Timoniere..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

Equipaggio..... Tessera FIV.....

#### **DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'**

**Con l'iscrizione al Campionato dichiaro di assumermi ogni responsabilità riguardo le qualità marine del mio yacht, le sue dotazioni di sicurezza e le attrezzature di ormeggio, comprendenti cime idonee e para-bordi. A tale riguardo sollevo da ogni responsabilità gli Organizzatori per ogni danno al proprio yacht o a terzi derivante da incuria da parte del diretto responsabile che è l'armatore.**

**Venezia, li**

**Firma del responsabile o dell'armatore**

#### **DIFFUSIONE E TRTTAMENTI DEI DATI**

Presto il consenso\_ Nego il consenso \_ per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti tramite l'iscrizione alle regate.