

visit
MONACO
PRINCIPATO



Consolato Onorario
del Principato di Monaco
a Venezia



Con il sostegno di:



BNL-BNP PARIBAS
PRIVATE BANKING

VIII TROFEO PRINCIPATO DI MONACO

Le Vele d'Epoca in laguna

**COPPA BNL BNP PARIBAS PRIVATE BANKING &
WEALTH MANAGEMENT**

25/27 giugno 2021



ISTRUZIONI DI REGATA

Con il patrocinio dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca



DIADORA

NATURE'S

Barovier&Toso

VHERNIER
MILANO

ALILAGUNA

THE MERCHANT
OF VENICE

UNIVERSA
AUTUMPERA

SCIEMME
LIVORNO

FOOTBALL PRINCIPATO & RELAZIONI

ORGANIZZAZIONE

La regata è promossa dal Consolato del Principato di Monaco a Venezia, dalla Direzione del Turismo e Congressi del Principato di Monaco a Milano e organizzata dallo Yacht Club Venezia in collaborazione con il Portodimare e con il patrocinio dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (A.I.V.E.) si svolgerà il 26 e 27 giugno 2021 a Venezia.

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

La segreteria delle regate sarà aperta il giorno **25 giugno dalle ore 10.00 alle ore 17.00** all'Arsenale di Venezia Tel. +39 3404728658 mail: info@ycvenezia.com

LUOGO DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il lido di Venezia, nel campo di regata permanente e gli yachts partecipanti saranno ormeggiati negli spazi acquei dell'Arsenale di Venezia.

PROGRAMMA

- Venerdì 25 giugno 2021:** registrazioni
- Sabato 26 giugno 2021: ore 9.30 briefing.**
- Regata con **Segnale di Avviso** alle ore **12.00.**
- Domenica 27 giugno 2021:**
- Veleggiata in Bacino San Marco.
- Regata Costiera, segue cerimonia di premiazione.

COMUNICATI

Il Comitato di Regata comunicherà l'ora di partenza della regata del giorno 27 giugno, dandone comunicazione entro le ore 19.00 del giorno precedente, mediante avviso pubblicato on line nel sito dello YCVenezia [www: yachtclubvenezia.it](http://www.yachtclubvenezia.it) e/o inviato al vostro cellulare. In assenza di tale comunicazione l'orario del **Segnale di Avviso** resterà invariato.

Verrà attivata una comunicazione elettronica con i concorrenti che abbiano fornito un indirizzo e-mail e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi WhatsApp.

E' responsabilità del concorrente fornire alla segreteria indirizzo e-mail e numero di cellulare per abilitare le notifiche, ed accertarsi del corretto funzionamento dei propri dispositivi

CLASSI AMMESSE

- Tutti gli yachts che abbiano i requisiti per essere inclusi nelle categorie "Yachts d'epoca" e loro repliche e "Yachts classici" e loro repliche, secondo gli articoli 2.3 e 3.3 del "Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classici - CIM 2018-2021",
- Gli yachts varati dopo il 31 dicembre 1975, che abbiano lo scafo in legno o metallo lunghi almeno m.7.50 attribuibili alla categoria "Spirit of Tradition" a giudizio di una commissione fiduciaria del CIM, potranno utilizzare il Rating ORC Club
- Le imbarcazioni da diporto tradizionali costruite in legno a giudizio di una commissione fiduciaria del CIM, la cui decisione non sarà suscettibile di impugnazione.
- Sono ammesse tutte le imbarcazioni, in legno o metallo, progettate da Carlo Sciarelli.

Programma:

Venerdì 25 giugno 2021: accoglienza e perfezionamento, presso l'Arsenale di Venezia

Ore 19.30 piccolo Cocktail informale presso l'Arsenale di Venezia

Sabato 26 giugno 2019 ore 9.30 briefing. Ore 12.00 segnale d'avviso prima prova.

Sabato 26 giugno ore 19h30 Cocktail dînatoire presso la Scuola Navale Militare “ Francesco Morosini” riservato agli armatori con i loro equipaggi.

Domenica 27 giugno Ore 11.00 veleggiata in Bacino di S.Marco, a seguire ore 13 segnale 2° prova .Ore 17,00 cerimonia di premiazione regata presso l'Arsenale di Venezia

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Il Comitato sarà unico e così composto:

Giusteschi Conti	Pier Maria
Frizzarin	Gianfranco
Barbieri	Emilia
Cervelli	Massimiliano

REGOLAMENTI

• Verranno applicati i seguenti regolamenti: i

- I Regolamento di Regata WS 2021-2024 con le prescrizioni FIV;
- il Regolamento per la stazza e le regate degli Yachts d'Epoca e Classici - CIM 2018-21;
- Ai sensi dell'art. 18 del Regolamento C.I.M. la regata sarà di tipo C.
- Il presente Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata.

[DP NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

A parziale modifica della regola WS 63.7 in caso di conflitto tra i regolamenti avranno prevalenza nell'ordine:

- Bando di Regata,
- Eventuali comunicazioni del Comitato di Regata e della Giuria,
- Istruzioni di Regata.

SEGNALI A TERRA

Potranno essere esposti i seguenti segnali:

INTELLIGENZA: la partenza della regata odierna è differita.

Il segnale di avviso sarà alzato almeno 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

Lettera “N”: oggi non verrà disputata nessuna prova

L'alzata o l'ammainata di tutti i segnali sarà possibilmente appoggiata da segnalazioni acustiche.

L'albero dei segnali è posto davanti la segreteria presso l'Arsenale di Venezia.

PERCORSI

Il percorso di giornata verrà segnalato con dei pennelli numerici.

Triangolo al vento (due giri); pennello n° 1

Triangolo vertici fissi (due giri): pennello n° 2

Costiera: [da definire in modo univoco]; pennello n° 3

Le BOE Saranno di tipo pneumatico di colore GIALLO.

LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza e di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera arancione sul Battello Comitato e una Boa di percorso da lasciare a sinistra.

SEGNALI DI PARTENZA

I segnali di partenza verranno dati dal Battello Comitato con a riva il guidone **PRINCIPATO DI MONACO**.

Le operazioni avranno inizio alle ore 12.00 di sabato 26 giugno.

PROCEDURE DI PARTENZA:

ORE	SEGNALI	SIGNIFICATO	ACUSTICO
- 05	Alzata bandiera YCVenezia	segnale di avviso	1 suono
- 04	Alzata lettera "I" (India)	segnale preparatorio	1 suono
- 01	Ammaina lettera "I" (India)	ultimo minuto	1 suono
00	Ammaina bandiera YCVenezia	partenza	1 suono

RICHIAMI

Se vi sarà qualche yacht partito in anticipo o che non abbia ottemperato alla regola 29.1 o 30 del Regolamento WS, verrà issata la lettera "X" appoggiata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata 4 minuti dopo il segnale di partenza.

In accordo con la regola 29.3 del regolamento di Regata WS, il Comitato di Regata segnalerà un richiamo generale con l'esposizione del primo Ripetitore accompagnato da due segnali acustici.

PUNTEGGIO E CLASSIFICA

Sarà adottato il sistema del Punteggio come previsto da Bando.

COPPA AIVE DELL'ADRIATICO

I risultati delle singole regate del raduno VIII Trofeo Principato di Monaco Le Vele d'Epoca in Laguna sono validi per l'assegnazione della Coppa AIVE dell'Adriatico insieme a quelli dei raduni "Vele d'Epoca a Porto Piccolo" (Sistiana - TS), le regate di Monfalcone e la "Barcolana classic".

Il Bando ed il Regolamento della Coppa AIVE dell'Adriatico sono allegati al presente Bando di Regata e sono scaricabili dal sito dell'AIVE www.aive-yachts.org.

ISTRUZIONI PARTICOLARI

Gli yacht che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelli ancora in regata.

Gli organizzatori si riservano il diritto di modificare le presenti Istruzioni quando a loro insindacabile giudizio vi siano motivi per farlo.

RESPONSABILITÀ

I concorrenti parteciperanno alla regata sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Sarà loro competenza giudicare se partecipare o no alla/e regate.

L'Organizzazione declina ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione al VIII Trofeo Principato di Monaco Le Vele d'Epoca in Laguna.